

Heiner Monheim
unter Mitarbeit von Dörte Monheim

Wege zur Fahrradstadt



Analysen und Konzepte

VAS

Für eine zukunftsfähige Verkehrswende

Heiner Monheim unter Mitarbeit von Dörte Monheim

Wege zur Fahrradstadt - Analysen und Konzepte

ISBN 978-3-88864-552-5 Preis: 17,80 € + Porto + Verpackung

**Bitte bestellen Sie das Buch bei Heiner+ Dörte Monheim,
Schweizerstr. 56 A in 23714 Malente**

Das Buch zeigt die Potenziale einer fahrradfreundlichen Stadt- und Verkehrsentwicklung. Es analysiert, welche Akteure mit welchen Konzepten und Maßnahmen ihr planerisches Handeln wie verändern müssen, dass auch in Deutschland eine durchgreifende Renaissance des Radverkehrs möglich wird. Das Potenzial für einen echten Fahrradboom ist vorhanden. Wie es am wirkungsvollsten genutzt werden kann, zeigt das Buch an vielen konkreten Beispielen. Und es bietet für die verschiedenen Akteure in Politik, Verwaltungen und Verbänden wichtige Argumente, die sie bei der Umsetzung einer systematischen Fahrradförderung nutzen können.

Prof. Dr. Heiner Monheim (Jhg. 1946) hat in verschiedenen Positionen in der Raumordnungs-, Stadtentwicklungs- und Verkehrspolitik auf Bundes- und Landesebene gearbeitet, intensiv mit den Bürgerbewegungen im Umwelt- und Verkehrsbereich kooperiert und sich am Aufbau des ADFC und VCD beteiligt. Von 1995-2011 war Heiner Monheim Professor für Angewandte Geographie, Raumentwicklung und Landesplanung an der Universität Trier. Seit 2007 ist er Mitinhaber des raumkom-Instituts für Raumentwicklung und Kommunikation in Trier.

Dörte Monheim (Jhg. 1958) lebt mit Heiner Monheim in Malente. Als „Landeier“ war ihre Verkehrssozialisation ausgesprochen autoaffin. Aus diesem Kontrast zum Urbaniten Heiner Monheim resultierten viele fruchtbare Diskussionen über die Erfordernisse einer Verkehrswende, die sich nicht nur auf urbane Räume beschränken darf.

Heiner Monheim unter Mitarbeit von Dörte Monheim

Wege zur Fußgängerstadt - Analysen und Konzepte

ISBN 978-3-88864-553-2 Preis: 17,80 € + Porto + Verpackung

Bitte bestellen Sie das Buch bei Heiner+ Dörte Monheim, Schweizerstr. 56 A in 23714 Malente

Das Buch begründet die große generelle Bedeutung des Fußverkehrs, belegt die vielfache Ignoranz der Verkehrsplanung gegen die Bedürfnisse des Fußverkehrs und zeigt auf, dass die bisherige, isolierte „Flickschusterei“ nicht ausreicht, um mehr und systematische Fußgängerfreundlichkeit zu erreichen. Es benennt moderne Methoden der Fußverkehrsanalysen und zeigt auf, mit welchen Strategien und Elementen man den Öffentlichen Raum für den Fußverkehr zurückerobern kann.

Prof. Dr. Heiner Monheim (Jhg. 1946) hat in verschiedenen Positionen in der Raumordnungs-, Stadtentwicklungs- und Verkehrspolitik auf Bundes- und Landesebene gearbeitet, intensiv mit den Bürgerbewegungen im Umwelt- und Verkehrsbereich kooperiert und sich am Aufbau des ADFC und VCD beteiligt. Von 1995-2011 war Heiner Monheim Professor für Angewandte Geographie, Raumentwicklung und Landesplanung an der Universität Trier. Seit 2007 ist er Mitinhaber des raumkom-Instituts für Raumentwicklung und Kommunikation in Trier.

Dörte Monheim (Jhg. 1958) lebt mit Heiner Monheim in Malente. Als „Landei“ war ihre Verkehrssozialisation ausgesprochen autoaffin. Aus diesem Kontrast zum Urbaniten Heiner Monheim resultierten viele fruchtbare Diskussionen über die Erfordernisse einer Verkehrswende, die sich nicht nur auf urbane Räume beschränken darf.

Für eine zukunftsfähige Verkehrswende

Heiner Monheim
unter Mitarbeit von Dörte Monheim

Wege zur Fußgängerstadt



Analysen und Konzepte

VAS